

CAMPIONATO LOMBARDO DI REGOLARITA' 2016

REGOLAMENTO

Il Comitato del Campionato Lombardo di Regolarità formato da:

Rappresentante VCI Regione Lombardia Palini Davide
Vespa Club Chiari Paganotti Stefano
Vespa Club Coccaglio Podini Domenico
Vespa Club Crema Castelleone Ubbiali Giorgio
Vespa Club Mantova Giubelli Giancarlo
Vespa Club Pavia Stangalino Simone
Vespa Club Brescia Datteri Matteo

Organizza il **Campionato Lombardo 2016**, una manifestazione turistica a media imposta (30 km/h.), con l'obiettivo di promuovere la specialità "regolarità vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (controllo timbro CT). In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (controllo orario CO), e prove di abilità regolaristica (prova speciale PS, prova di abilità PA). L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sui siti dei VC organizzatori. La manifestazione si svolgerà la domenica mattina con partenza attorno alle ore 9,00 /10,00.

Ogni tappa comprenderà n. 02 serie di prove cronometrate (gara 1 e gara 2) e verrà stilata una classifica per ogni gara. Il Vincitore di tappa sarà colui che sommerà il maggior punteggio nelle due gare. Tra una gara e l'altra si effettuerà il giro turistico salvo impedimenti di cui all'Art. 20.

1. Lunghezza del percorso.

La lunghezza è fissata tra i 40 e i 70 km circa per ogni tappa.

2. Caratteristiche.

Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa :

- Num. 3 prove speciali / abilità (PS/PA)
- Num. 1 controlli timbro (CT)
- Num. 4 controlli orari (CO)

3. Prova Speciale (PS).

Per prova speciale (PS) si intende un percorso allestito in area delimitata e chiusa al traffico. Il singolo partecipante dovrà percorrerla due volte nello stesso senso. Saranno chiaramente indicati l'inizio e la fine del percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione. Non è da considerarsi assolutamente una prova velocistica.

4. Larghezza percorso : agevole per una Vespa GTS300 (circa 2 metri e mezzo)

5. Altezza fotocellule: almeno 20/25 cm (riferimento centro ruota PX)

6. Prova di Abilità (PA).

Per prova di abilità si intende un percorso in area delimitata e chiusa al traffico. Il singolo partecipante dovrà percorrerla in un tempo imposto dall'organizzazione. Saranno chiaramente indicati l'inizio e la fine del percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione. Le differenze rispetto al giusto passaggio alla fine del percorso matureranno penalità in classifica finale.

Larghezza percorso : agevole per una Vespa GTS300 (circa 2 metri e mezzo)

Altezza fotocellule: almeno 20/25 cm (riferimento centro ruota PX)

7. Controllo Timbro (CT).

Per controllo timbro, si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. E' data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei piloti lungo il percorso, comunicati in fase di briefing dal Direttore di gara.

8. Controllo Orario (CO).

Per Controllo Orario (CO) si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto all'orario previsto matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito per qualsiasi motivo, verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 300 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione, il VC organizzatore dovrà mettere a disposizione una persona del proprio STAFF che gestirà gli ingressi al tratto NON stop.

9. Tabella di Marcia TM.

Il VC organizzatore fornirà una tabella di marcia TM individuale per ogni concorrente dove verranno specificati tutti i tempi dei CO e PA e PS, previsti nelle giornate della manifestazione. Obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultimo CO da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore.

10. Road Book (RB).

Il VC organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un road book (RB) del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/struttura etc. del percorso.
- Tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall'Organizzazione.
- Obbligo per ogni Vespa Club organizzatore di tappa la pubblicazione sul proprio sito internet del RB almeno 1 settimana prima della gara.

11. Cronometristi.

Il VC organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi locale. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara. La loro postazione sarà accessibile solo ed unicamente al/ai Direttore/i di Gara del VC organizzatore che sarà immediatamente identificabile e riconoscibile. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.

12. Partecipanti.

Possono partecipare al Campionato Lombardo tutti i piloti maggiorenni, in regola con il tesseramento anno 2016, iscritti ad un Vespa Club Lombardo.

E' istituita la categoria OPEN che comprende piloti iscritti a Vespa Club fuori Regione Lombardia, avranno premiazione separata e non potranno essere considerati nella classifica finale del CRL.

E' ammessa la partecipazione di piloti minorenni iscritti ad un VC Lombardo con sottoscrizione firmata dai genitori per assunzione responsabilità.

Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi.

Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTO ASI B1 con Certificazione del Medico di Buona Salute (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera in corso di validità (2016). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di tappa almeno 10 giorni prima della gara, previa consegna del certificato medico di buona salute, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Ogni partecipante dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero sia durante la gara sia durante il giro.

13. Squadre.

Non verranno più formate anticipatamente e mantenute squadre durante il CLR, le squadre verranno formate con i migliori 3 partecipanti composti da n. 01 EXPERT e n. 02 PROMO per ogni gara.

Per la classifica finale verrà quindi premiato il miglior club.

La discriminante in caso di parità nelle tappe sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa.

La classifica squadre non avrà scarto e pertanto saranno valide tutte e 4 le tappe.

La classifica squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale.

La classifica finale squadre considererà i piazzamenti e i punteggi ottenuti nelle tappe da ogni squadra

1) La discriminante ,in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie di squadra ottenute dal club durante il campionato.

14. Possono partecipare squadre formate da tre piloti, appartenenti ai Club nei quali sono iscritti. E' prevista per ogni singola tappa una classifica stilata dalla somma delle penalità ottenute dai singoli piloti.

15. Briefing.

Il VC organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

16. Veicoli.

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere :

- in regola con il codice della strada,
- in regola con la revisione obbligatoria,
- in condizioni di efficienza ottimali,
- coperte da Assicurazione RC,
- forniti di documenti regolari.

Tutti i concorrenti dovranno lasciare il proprio mezzo all'interno del parco chiuso per tutti i controlli necessari, verrà visionata la regolarità dei documenti del mezzo (assicurazione e revisione), pena l'esclusione dalla gara. Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante. E' espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo.

Non saranno ammessi in alcun modo cambi veicolo durante la tappa di Campionato.

17. Allestimenti speciali.

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione. È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro. E' ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo. E' vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo. E' vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

18. Classifiche.

Saranno premiati i seguenti piazzamenti :

- Primi 15 classificati assoluti di giornata
- Prime 3 squadre classificate
- Primo 1 classificato OPEN
- Primi 3 classificati PROMO
- Prima classificata femminile

Altri premi a discrezione del comitato organizzatore

I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di gara 1 e gara 2 di ogni tappa e saranno utili anche per la Classifica individuale del CLR:

Posizione d'arrivo Punti

1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
Dal 16° in poi	0
Squalifica	0

Il Trofeo si svolgerà su quattro tappe, senza scarto. Viene istituito un "gettone di presenza", per ogni partecipazione di tappa. Solamente nella redazione della classifica generale, verranno aggiunti 2 punti al risultato ottenuto. Al termine di ogni tappa verrà stilata una classifica ottenuta sommando i punteggi acquisiti in gara 1 e gara 2.

Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo si prenderanno in considerazione, le minori penalità conseguite nell'ultimo CO, nel penultimo CO e così via.

19. Penalità.

- L' Unità di Tempo prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.
- Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO 1 punto.
- Per ogni UT di anticipo/ritardo alle PS/PA 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante PS/PA : 50 punti.
- Arresto del veicolo in PS/PA : 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto Non Stop : 50 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto Non Stop : 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Mancato rispetto del tracciato PS/PA : 500 punti.
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nella PS/PA : 50 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo 1 ruota: 500 punti
- Salto di CT: 500 punti.
- Ritardo al CO: oltre 30 minuti: squalifica
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.
- Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo si prenderà in considerazione, le penalità conseguite nell'ultimo CO, nel penultimo CO e così via.

20. Sospensione Gara

In caso di maltempo: Se la gara venisse sospesa il giorno stesso per condizioni meteorologiche avverse, i partecipanti iscritti alla tappa sospesa saranno gli stessi della giornata di recupero (Giornata di Campionato successiva). Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra.

In caso di gravi motivi: Se la gara venisse sospesa pochi giorni prima della tappa per gravi motivi, verranno riaperte le iscrizioni e verrà recuperata durante la giornata di Campionato successiva. Durante la data recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra.

In caso di esecuzione di 1 gara su 2 Se la gara venisse sospesa durante la sua esecuzione e tutti i partecipanti avranno eseguito almeno 1 gara su 2 la tappa è da ritenersi completa e quindi valida ai fini del Campionato.

21. Iscrizioni

L'importo dell'iscrizione ad ogni tappa è di € 30,00.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente una settimana prima della data della manifestazione oppure al raggiungimento del tetto massimo di 80 piloti

L'iscrizione avverrà tramite Bonifico Bancario al seguente IBAN:

BANCO POPOLARE – FILIALE DI CASTELLEONE

IT 93 T 05034 56760 000000001497

La causale dovrà contenere : **Cognome e Nome Iscritto – Vespa Club appartenenza - data e tappa di riferimento**, in caso di mancanza dei dati l'iscrizione non verrà presa in considerazione

22. Reclami.

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione organizzata dal proprio club e ne sarà unico garante) previo pagamento di Euro 100 (cento), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

23. Date Campionato Lombardo di Regolarità 2016

03 APRILE	VC COCCAGLIO	347-9302341
17 APRILE	VC PAVIA	335-6507768
31 LUGLIO	VC PISOGLNE	335-5228884
18 SETTEMBRE	VC CREMA CASTELLEONE	328-3354663

Il Presidente VC Brescia Paolo Fogliata

Il Presidente VC Chiari Fabio Togni

Il Presidente VC Coccaglio Podini Domenico

Il Presidente VC Crema Ettore Carcano

Il Presidente VC Mantova Claudio Federici

Il Presidente VC Pisogne Ruggiero Porcella

Allegato 1. ELENCO EXPERT

NOMINATIVO	VESPA CLUB
1) TRAVERSI GAETANO	MILANO
2) BOZZETTI CARLO	MILANO
3) GATTI MAURIZIO	MILANO
4) MONETA LUCIANO	MILANO
5) MATTIOLI PAOLO	MILANO
6) PIETTA LUCIANO	MILANO
7) BRUCATO LEONARDO	MILANO
8) SELVA EMANUELA	MILANO
9) FEDERICI CLAUDIO	MANTOVA
10) PELLIZZATO ANGELO	MANTOVA
11) BISERNI ELVEZIO	MANTOVA
12) GIUBELLI GIANCARLO	MANTOVA
13) SALETTI ANDREA	MANTOVA
14) RUGGERI NICOLA	MANTOVA
15) MAIOCCHI FLAVIO	MANTOVA
16) MENEGHELLI CRISTIAN	MANTOVA
17) STANGALINO SIMONE	PAVIA
18) MAGENIS ALBERTO	PAVIA
19) DATTERI MATTEO	BRESCIA
20) TOGNI FABIO	CHIARI
21) NORBIS MAURIZIO	CHIARI

22) GRITTI EMANUELE	CHIARI
23) SABBADINI CRISTIAN	CHIARI
24) MARINI MARCO	CHIARI
25) MONTINI LUIGI	CHIARI
26) ONGER ANTONIO	CHIARI
27) ELLI FLORIANA	VR37100