

CAMPIONATO LOMBARDO DI REGOLARITA' 2015 REGOLAMENTO

I Vespa Club, **Brescia, Chiari, Coccaglio, Crema Castelleone, Mantova**, organizzano il "Campionato Lombardo 2015", manifestazione turistica a media imposta (35 km/h), con l'obiettivo di promuovere la specialità "regolarità vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (controllo timbro CT). In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (controllo orario CO), e prove di abilità regolaristica (prova speciale PS, prova di abilità PA). L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sui siti dei VC organizzatori. La manifestazione si svolgerà la domenica mattina con partenza attorno alle ore 9:30/10:00.

1. **Lunghezza del percorso.** La lunghezza è fissata tra i 60 e i 100 km circa per ogni tappa.
2. **Caratteristiche.** Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa : - Num. 3 prove speciali / abilità (PS/PA) - Num. 1 controlli timbro (CT) - Num. 3 controlli orari (CO).
3. **Prova Speciale (PS).** Per prova speciale (PS) si intende un percorso allestito in area delimitata e chiusa al traffico. Il singolo partecipante dovrà percorrerla due volte nello stesso senso. Saranno chiaramente indicati l'inizio e la fine del percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione. Non è da considerarsi assolutamente una prova velocistica. Larghezza percorso: agevole per una Vespa GTS300 (circa 2 metri e mezzo). Altezza fotocellule: almeno 20/25 cm (riferimento centro ruota PX).
4. **Prova di Abilità (PA).** Per prova di abilità si intende un percorso in area delimitata e chiusa al traffico. Il singolo partecipante dovrà percorrerla in un tempo imposto dall'organizzazione. Saranno chiaramente indicati l'inizio e la fine del percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione. Le differenze rispetto al giusto passaggio alla fine del percorso matureranno penalità in classifica finale. Larghezza percorso: agevole per una Vespa GTS300 (circa 2 metri e mezzo). Altezza fotocellule: almeno 20/25 cm (riferimento centro ruota PX).
5. **Controllo Timbro (CT).** Per controllo timbro, si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. E' data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei piloti lungo il percorso, anche tramite uno o più CT segreti, non visibili sul RB ma ben visibile sul percorso e da posizionarsi sulla destra della carreggiata.
6. **Controllo Timbro Orario (CTO).** Per Controllo Timbro Orario (CTO) si intende un punto di passaggio obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. Il concorrente dovrà presentarsi al CTO ad un tempo di ingresso imposto. Non sono ammessi anticipi. Il ritardo di passaggio è ammesso senza penalità entro i primi trenta minuti dal proprio orario di passaggio. Oltre verrà conteggiata una penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la prova.
7. **Controllo Orario (CO).** Per Controllo Orario (CO) si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto all'orario previsto matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito, verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 300 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione, e ripetere solo la prova mancata con un nuovo orario assegnato dalla giuria. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione.
8. **Tabella di Marcia (TM).** Il VC organizzatore fornirà una tabella di marcia (TM) individuale per ogni concorrente dove verranno specificati tutti i tempi dei CO e PA ed eventuali CTO, previsti nelle giornate della manifestazione. Obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine gara da parte di addetto del Vespa Club organizzatore.
9. **Road Book (RB).** Il VC organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un road book (RB) del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati: percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/struttura etc. del percorso; tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall'Organizzazione. Obbligo per ogni Vespa Club organizzatore di tappa la pubblicazione sul proprio sito internet del RB almeno 1 settimana prima della gara.
10. **Cronometristi.** Il VC organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi locale. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara. La loro postazione sarà accessibile solo allo staff organizzatore che sarà immediatamente identificabile e riconoscibile. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.
11. **Partecipanti.** Possono partecipare al Campionato Lombardo tutti i piloti maggiorenni, in regola con il tesseramento anno 2015, iscritti ad un Vespa Club Lombardo. E' istituita la categoria OPEN che comprende piloti iscritti a Vespa Club fuori Regione Lombardia, avranno premiazione separata e non potranno essere considerati nella classifica finale del CRL. Non ci saranno premiazioni per squadre OPEN. E' ammessa la partecipazione di piloti minorenni iscritti ad un VC Lombardo con sottoscrizione firmata dai genitori per assunzione responsabilità. Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti/ o alcool. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato, indossare guanti ed avere braccia e gambe coperte. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi. Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTO ASI (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera in corso di validità (2015). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di tappa almeno 10 giorni prima della gara, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Ogni partecipante dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero.
12. **Squadre.** Possono partecipare squadre formate da tre piloti, appartenenti ai Club nei quali sono iscritti. E' prevista per ogni singola tappa una classifica stilata dalla somma delle penalità ottenute dai singoli piloti. Per la classifica finale del trofeo è necessario che le squadre partecipanti siano composte sempre (da almeno due) degli stessi piloti. Il punteggio attribuito è lo stesso riservato alla classifica dei singoli piloti. (es. 20 punti al 1°, 17 al 2° etc. etc.) 1) La discriminante in caso di parità nelle tappe sarà a favore del club il

- cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa. 2) La classifica squadre non avrà scarto e pertanto saranno valide tutte e 5 le tappe. 3) La classifica squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale. 4) La classifica finale squadre considererà i piazzamenti e i punteggi ottenuti nelle tappe da ogni squadra. 5) La discriminante, in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie disquadra ottenute dal club durante il campionato. Il componente di una squadra non può sostituire un pilota mancante in altra squadra, la sostituzione è possibile solo con piloti che non sono già inseriti in altra squadra. Nel caso che una squadra, in una tappa, abbia solo un pilota, questo potrà sostituire un pilota mancante di altra squadra, in ogni caso è prevista la sostituzione di un solo pilota, la squadra deve avere sempre due piloti di ruolo con massimo una sostituzione come descritto sopra.
13. **Briefing.** Il VC organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.
 14. **Veicoli.** Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa. I veicoli dovranno essere: in regola con il codice della strada; in regola con la revisione obbligatoria; in condizioni di efficienza ottimali; coperte da Assicurazione RC; forniti di documenti regolari. Tutti i concorrenti dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante. E' espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo. Non saranno ammessi in alcun modo cambi veicolo durante la tappa di Campionato.
 15. **Allestimenti speciali.** I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione. È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro. E' ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo. E' vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo. E' vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.
 16. **Classifiche.** Saranno premiati i seguenti piazzamenti: - Primi 20 classificati assoluti - Primi 3 classificati categoria PROMO - Prime 3 squadre classificate - Primi 3 classificati OPEN - Prima classificata femminile. Altri premi a discrezione del comitato organizzatore. Posizione d'arrivo e relativi punti: 1° 20 / 2° 17 / 3° 15 / 4° 12 / 5° 10 / 6° 8 / 7° 7 / 8° 6 / 9° 5 / 10° 4 / 11°-20° 2 / 21°- fine 1 / Squalifica 0. Il Trofeo si svolgerà su cinque tappe, con lo scarto di una (per stilare la classifica finale verranno presi in considerazione i quattro migliori risultati ottenuti). Viene istituito un "gettone dipresenza", per ogni partecipazione di tappa. Solamente nella redazione della classifica generale, verranno aggiunti 2 punti al risultato ottenuto. La classifica generale del Campionato, viene redatta dai Club organizzatori tenendo conto dei risultati individuali e pubblicata sui propri siti.
 17. **Penalità.** L'Unità di Tempo prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo. - Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO: 1 punto - Per ogni UT di anticipo/ritardo alle PS/PA: 1 punto - Piede a terra (ogni) durante PS/PA: 50 punti - Arresto del veicolo in PS/PA: 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii) - Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto Non Stop: 50 punti - Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto Non Stop: 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii) - Mancato rispetto del tracciato PS/PA: 500 punti -Salto/abbattimento dei birilli/ostacoli nella PS/PA: 50 punti (il tocco senza abbattimento/spostamento non genera penalità) - Fuoriuscita dal tracciato anche con solo 1 ruota: 500 punti - Salto di CT: 500 punti - Ritardo al CO oltre 30 minuti: squalifica - Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti. Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo si prenderà in considerazione, le penalità conseguite nell'ultimo CO, nel penultimo CO e così via.
 18. **Sospensione Gara. In caso di maltempo:** se la gara venisse sospesa il giorno stesso per condizioni meteorologiche avverse, i partecipanti iscritti alla tappa sospesa saranno gli stessi della giornata di recupero (Giornata di Campionato successiva). Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. **In caso di gravi motivi:** se la gara venisse sospesa pochi giorni prima della tappa per gravi motivi, verranno riaperte le iscrizioni e verrà recuperata durante la giornata di Campionato successiva. Durante la data recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. **In caso di esecuzione di 2 fasi di prove su 3:** Se la gara venisse sospesa durante la sua esecuzione e tutti i partecipanti avranno eseguito almeno 2 fasi di prove su 3, la tappa è da ritenersi completa e quindi valida ai fini del Campionato.
 19. **Reclami.** I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione organizzata dal proprio club e ne sarà unico garante) previo pagamento di Euro100 (cento), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

Allegato al regolamento:

ELENCO PARTECIPANTI CATEGORIA EXPERT (tutti gli altri partecipanti appartenenti ad un Vespa Club lombardo saranno nella categoria **PROMO**)

- **TRAVERSI GAETANO** Vespa Club MILANO
- **BOZZETTI CARLO** Vespa Club MILANO
- **GATTI MAURIZIO** Vespa Club MILANO
- **MONETA LUCIANO** Vespa Club MILANO
- **MATTIOLI PAOLO** Vespa Club MILANO
- **FEDERICI CLAUDIO** Vespa Club MANTOVA
- **PELLIZZATO ANGELO** Vespa Club MANTOVA
- **BISERNI ELVEZIO** Vespa Club MANTOVA
- **GIUBELLI GIANCARLO** Vespa Club MANTOVA
- **SALETTI ANDREA** Vespa Club MANTOVA
- **STANGALINO SIMONE** Vespa Club PAVIA
- **DATTERI MATTEO** Vespa Club BRESCIA
- **TOGNI FABIO** Vespa Club CHIARI
- **NORBIS MAURIZIO** Vespa Club CHIARI
- **GRITTI EMANUELE** Vespa Club CHIARI
- **SABBADINI CRISTIAN** Vespa Club CHIARI
- **MARINI MARCO** Vespa Club CHIARI