

2ª PROVA CAMPIONATO D'INVERNO DI REGOLARITA'

2^ CRONO CATENA

Vespa club Coccaglio

18 Gennaio 2020

REGOLAMENTO versione 1.0

1. Definizione

Il Vespa club Coccaglio indice e organizza la "2^ crono catena", facente parte del campionato d'inverno di regolarità.

La manifestazione, nata a promuovere la specialità regolarista, prevede prove di abilità al centesimo di secondo per tutti i modelli di Vespa piaggio e Cosa.

2. Partecipazione

La partecipazione è aperta a piloti maggiorenni iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al VCI. In caso di pilota Minorenne con età minima di 14 anni sarà obbligatoria la delibera di ambedue i genitori.

Per partecipare alla manifestazione, il concorrente dovrà essere munito di **tessera MOTOASI B o superiore**, suddetta tessera potrà essere fornita dal club organizzatore su richiesta con almeno una settimana di anticipo rispetto alla data dell'evento.

Le tessere motoasi dell'anno 2019 avranno validità fino al 31 Gennaio 2020.

3. Iscrizioni

Le iscrizioni alla manifestazione apriranno il giorno **30 Novembre 2019** e chiuderanno il giorno 13 Gennaio o al raggiungimento di **60 iscritti**. Il costo della manifestazione che comprende: colazione, placca commemorativa, cronometraggio e premiazioni è di **€ 35,00** (trentacinque). Tutte le informazioni necessarie saranno scaricabili dal sito www.vespaclubcoccaglio.it. L'unica modalità di iscrizione sarà **l'invio del modulo di iscrizione e copia del bonifico bancario** all'email coccaglio@vespaclubditalia.it. Non si effettueranno iscrizioni in loco nel giorno stesso della manifestazione.

4. Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà sorteggiato dal partecipante al momento dell'accreditamento alla segreteria della manifestazione.

5. Svolgimento

La manifestazione si svolgerà presso il piazzale Aldo Moro a Coccaglio BS, in luogo chiuso al traffico e non saranno previsti trasferimenti su strada.

La direzione di gara, una volta sorteggiato l'ordine di partenza, **comunicherà tramite apposito tabellone orario** al primo concorrente il tempo PA (prova assegnata) col quale dovrà percorrere il tracciato, che non avrà CO (controlli orari) ma ingressi liberi con addetto alla partenza.

Il secondo concorrente dovrà percorrere il tracciato con il tempo cronometrato del primo concorrente, il 3° concorrente col tempo del secondo e così via.

Esempio:

Pilota 1

Tempo imposto dalla direzione= 10 secondi 21 centesimi

Tempo rilevato dai Cronometristi= 10 secondi 10 centesimi

Pilota 2

Tempo rilevato pilota 1 = 10 secondi 10 centesimi

Tempo rilevato dai cronometristi = 10 secondi 19 centesimi

Pilota 3

Tempo rilevato pilota 2 = 10 secondi 19 centesimi

Tempo rilevato dai cronometristi =

6. Prove cronometrate

Le prove cronometrate consistono nel passaggio su fotocellula con tempo assegnato (PA).

Al partecipante viene comunicato, per ogni manche o prova cronometrata, tramite un tabellone il tempo a lui assegnato.

La manifestazione comprenderà almeno tre manche di prove cronometrate, numero che potrà variare in relazione al numero di partecipanti.

L'Unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il centesimo di secondo.

Quindi per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo assegnato sarà calcolata una penalità.

Esempio:

Tempo assegnato: 10.19 tempo rilevato: 10.18 = 1 penalità

Tempo assegnato: 10.19 tempo rilevato: 10.20 = 1 penalità

7. Tracciato

Il tracciato della manifestazione sarà situato in zona chiusa al traffico.

Il tracciato, su insindacabile giudizio dell'organizzazione potrà subire varianti anche a gara in corso purché non comprometta la sicurezza dei partecipanti e la lealtà della manifestazione.

Il tracciato sarà percorribile con qualsiasi mezzo Piaggio Vespa o Cosa comprese le automatiche (tipo GTS).

8. Penalità

Sono previste le seguenti penalità:

50 punti: piede a terra nei tratti no stop

50 punti: arresto motore nei tratti no stop

100 punti: uscita dal percorso

100 punti: mancato utilizzo del casco

300 punti: mancato passaggio alla prima fotocellula dopo un minuto dalla comunicazione del tempo

Squalifica: anticipo o ritardo superiore ai 3 secondi rispetto al tempo assegnato.

Squalifica: mancata presenza alla griglia di partenza.

9. Varianti

Al fine di rendere la gara equa ma soprattutto corretta e senza discriminazione alcuna verso i partecipanti, la direzione ha previsto oltre all'estrazione del numero di partenza, queste piccole regole per il buon svolgimento della manifestazione:

1: al pilota che partirà col numero 1 verrà assegnato un tempo casuale, che sarà l'inizio della catena; questo tempo deciso dal direttore di gara qualche istante prima della partenza non dovrà contenere lo 00 secco nei centesimi,

Esempio: potrà essere 10.19 ma non 10.00.

2: se il pilota che vi precede viene squalificato, il tempo a voi assegnato sarà quello del pilota che precedeva quello squalificato o comunque il primo tempo utile nel caso di più squalifiche,

Esempio:

Pilota 1

Tempo imposto dalla direzione= 10 secondi 21 centesimi

Tempo rilevato dai Cronometristi= 10 secondi 10 centesimi

Pilota 2

Tempo rilevato pilota 1 = 10 secondi 10 centesimi

Tempo rilevato dai cronometristi = squalifica per mancata partenza

Pilota 3

Tempo rilevato pilota 1 = 10 secondi 10 centesimi

Tempo rilevato dai cronometristi =

3: nelle penalità trovate la voce “squalifica” se percorrerete il tracciato con un tempo superiore o inferiore di oltre 3 (tre) secondi al tempo a voi assegnato, questo per evitare che il pilota che vi precede, ipotizzando una sua ormai non vittoria per gravi errori cronometrici possa mettervi in difficoltà percorrendo il tracciato a velocità sostenute o troppo lente da obbligarvi a gareggiare in una gara di accelerazione o lentezza.

10. Classifiche e premiazioni

La classifica verrà stilata con la somma di tutte le penalità ottenute nelle varie manche senza alcun scarto.

In caso di ex aequo verranno prese in considerazione l'ultima prova cronometrata, la penultima e così via fino alla prima.

Saranno premiati i primi 10 (dieci) concorrenti che avranno totalizzato meno penalità nella classifica.

11. Aspetti legali / declino di responsabilità

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione **dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare in toto tutto il regolamento della manifestazione** ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa club Coccaglio, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa e ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione **dichiarano** che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

12. Diritti di immagine

Il partecipante con l'atto dell'iscrizione dà consenso alla pubblicazione, in qualsiasi forma, di immagini che lo ritraggono nello svolgimento della manifestazione, purché la pubblicazione non avvenga per perseguire finalità di natura economica.

13. Privacy

Il partecipante, letta l'informativa sulla privacy e acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art.13 e 14 del Regolamento Europeo 679/2016 (GDPR), presta il suo consenso al trattamento dei dati personali e sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

14. Reclami

Possono essere presentati reclami per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica finale, previo pagamento dell'importo di 100,00€ (cento,00 €), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

15. Note finali

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubcoccaglio.it la versione aggiornata con tutte le eventuali variazioni. **Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 15.**

Presidente

Domenico Podini

Direttore di gara

Giuliano Formenti